



Mobilitätskonzept für die Stadt Xanten

2. Bürgerworkshop: Maßnahmenvorschläge

24.01.2022



Bearbeitung durch:
büro stadVerkehr



1. Begrüßung (18:00 – 18:10 Uhr)

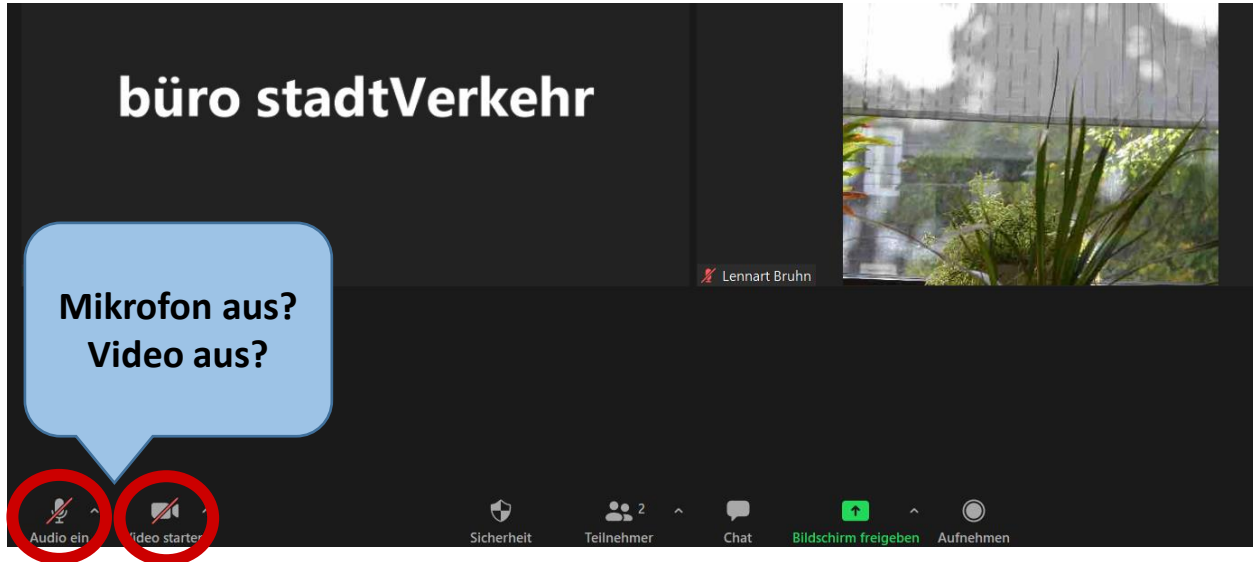
2. Input-Vortrag und Verständnisfragen (18:10 – 18:40 Uhr)

3. Maßnahmenvorschläge und Diskussion (18:40 – 20:10 Uhr)

4. Fazit und weiteres Vorgehen (20:10 – 20:30 Uhr)

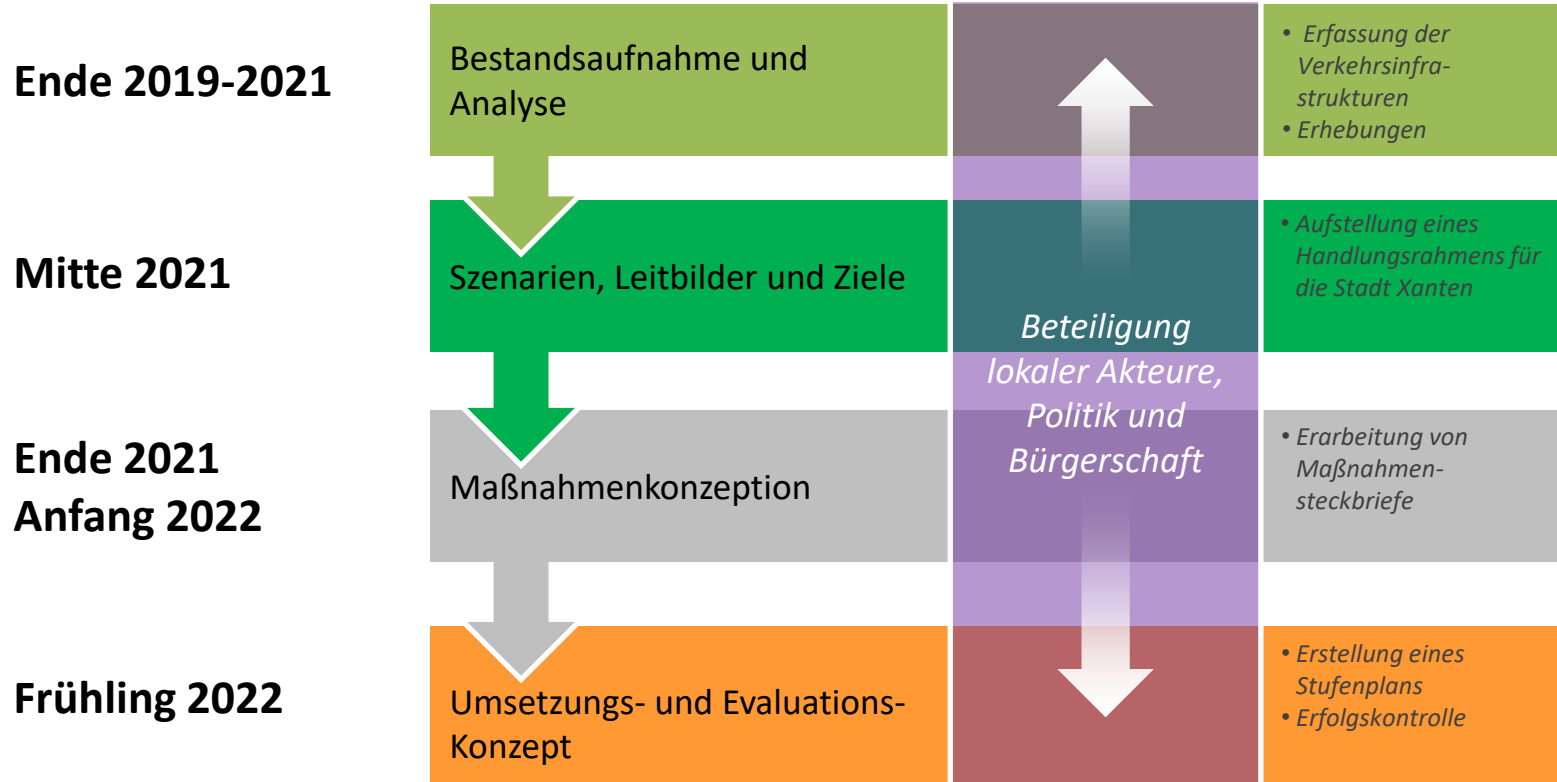
Bevor wir starten, noch ein Hinweis:

**Bitte lassen Sie während der Veranstaltung Ihr Mikrofon stumm-
(und die Videoübertragung) ausgeschaltet. Vielen Dank!**



The screenshot shows a Zoom meeting interface. The top left corner displays the text "büro stadVerkehr" in white on a black background. To the right, there is a video thumbnail showing a person's face, with the name "Lennart Bruhn" and a red 'X' icon below it. A blue speech bubble in the lower-left quadrant contains the text "Mikrofon aus?" and "Video aus?". At the bottom, the Zoom control bar is visible, with the "Audio ein" and "Video starten" icons circled in red, indicating they are currently disabled. Other icons in the control bar include "Sicherheit", "Teilnehmer" (with a '2' icon), "Chat", "Bildschirm freigeben" (with a green up arrow icon), and "Aufnehmen".

Zeit- und Ablaufplan

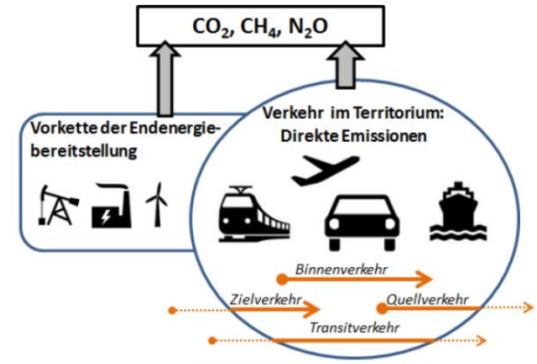


Ziele:

- Neuaufstellung des Verkehrsentwicklungsplanes für die Stadt Xanten
- Entwicklung einer stadt-, umwelt- und sozialverträglichen Mobilitätsstrategie auf **Gesamtstadtebene**
 - Unterbau für künftige Konzepte, Planungen und Entscheidungen
- Reduktion der CO₂-Emissionen im Verkehrssektor

Inhalte:

- Erarbeitung von Potenzialen zur Reduktion der CO₂-Emissionen im Verkehrssektor und Entwicklung eines Leitbildes bis 2035
- Empfehlung von Maßnahmen für den motorisierten Individualverkehr, öffentlichen Verkehr, Wirtschafts- und Güterverkehr zur Reduktion der CO₂-Emissionen
- Umsetzung der Maßnahmen: Zeitraum, Zuständigkeit, Förderfähigkeit und Priorisierung
- Umfangreiche Einbindung der Bewohnerinnen und Bewohner der Stadt Xanten (Coronabedingt: v.a. digital)



IFEU 2013



- Hohe Verkehrsbelastungen auf den klassifizierten Straßen (insbesondere Wochenende/ Ferienzeit)



- Hohe Auslastung der innerstädtischen Parkplätze zu Veranstaltungen

- Trennwirkung der B 57

- Erhöhte Lkw-Belastungen in sensiblen Bereichen

- Unzureichende Taktung der Busse

- Unzureichende Taktung und Zuverlässigkeit der RB 31



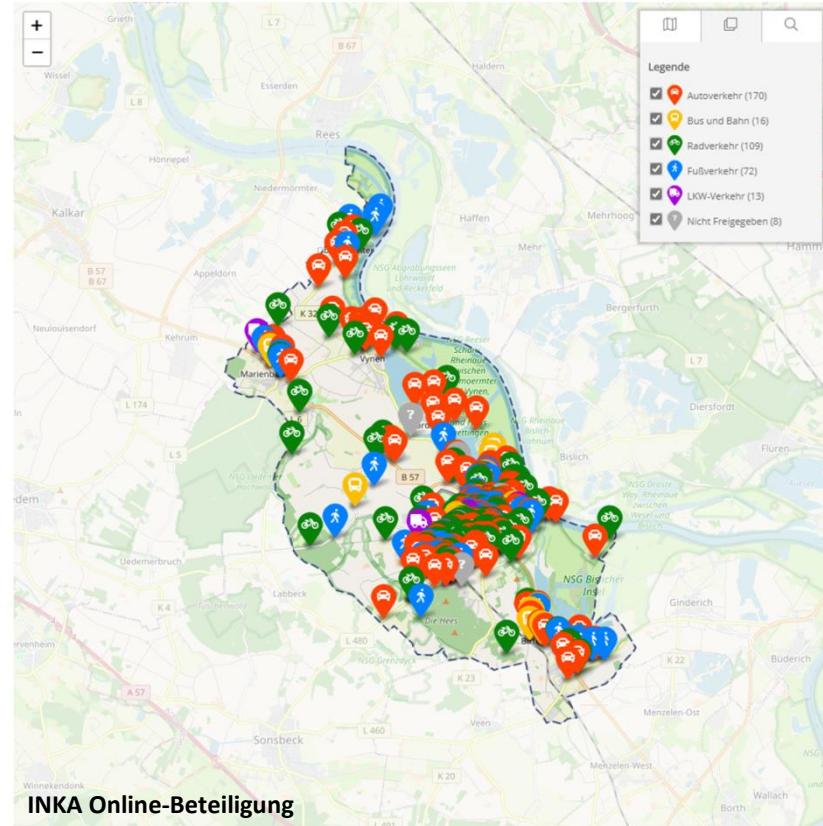
- Fehlende sichere Radabstellanlagen an bedeutsamen Zielen im Alltagsverkehr

- Fehlende Querungsmöglichkeiten für den Fuß- und Radverkehr



- Wenig Platz für Fußgängerinnen und Fußgänger im historischen Stadtkern

- Fehlende innovative Mobilitätsangebote



- **5 Leitsätze**, die die Entwicklung und Ziele der Mobilität in Xanten bis 2035 und darüber hinaus beschreiben
- Schaffung eines Handlungsrahmens, in dem die künftigen Verkehrs- und Mobilitätsplanungen gefasst werden
- auf Grundlage der Problemfelder werden Handlungsfelder abgeleitet → Entwicklung von Maßnahmenvorschlägen ausgehend von den Handlungsfeldern

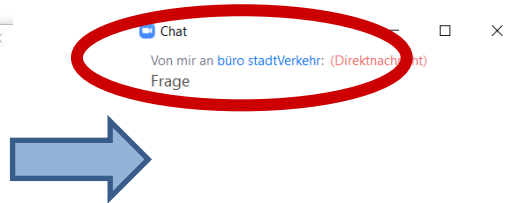
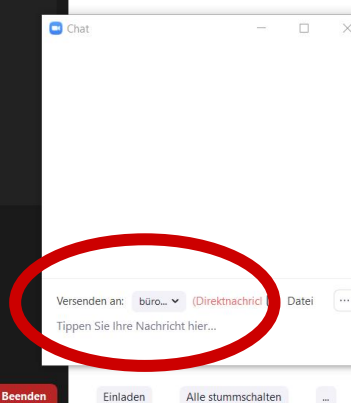
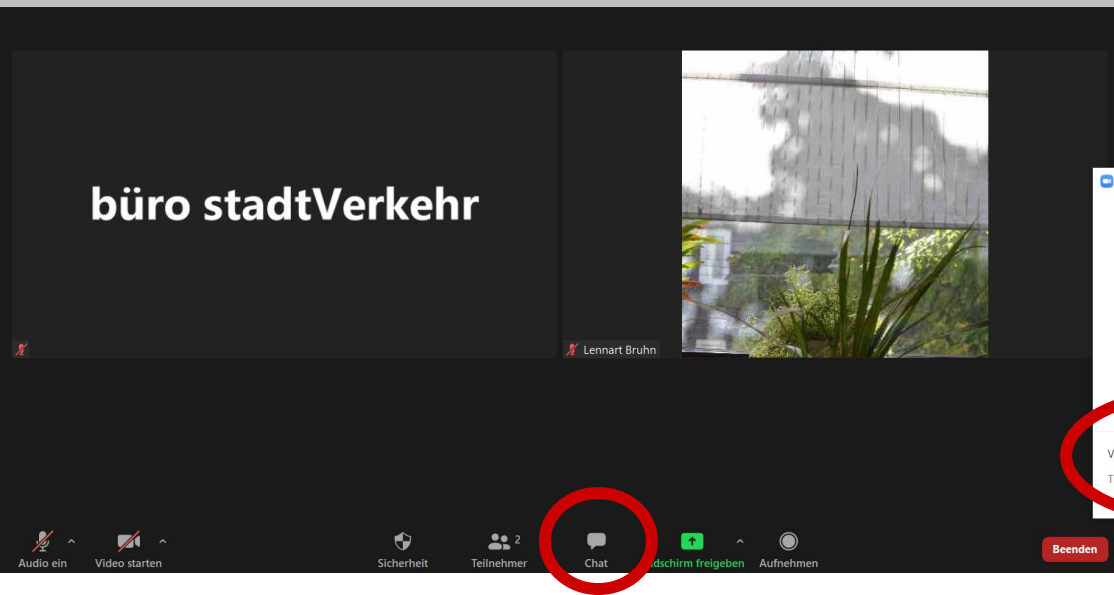
Folgende Leitsätze bilden das **Leitbild der Stadt Xanten 2035** ab:

1. **Xanten leistet einen Klimaschutzbeitrag**
2. **Xanten reduziert verkehrsbedingte Belastungen**
3. **Xanten gestaltet die Mobilität zukunftsfähig**
4. **Xanten gewährleistet die Effizienz des Verkehrssystems**
5. **Xanten wickelt den Freizeitverkehr menschen- und klimaverträglich ab**



Quelle: QIMBY.net

Möchten Sie eine Frage stellen?



1. Auf „Chat“ klicken **2. Versenden an: „büro stadtVerkehr“ auswählen, anschließend „Frage“ eingeben.**
Alternativ: Gesamte Frage eintippen

3. Wir sehen Ihre Frage und erteilen Ihnen das Wort
Alternativ: Wiederholung Ihrer Frage

1 Motorisierter Individualverkehr, Ruhender Verkehr, Lkw-Verkehr

2 Öffentlicher Verkehr

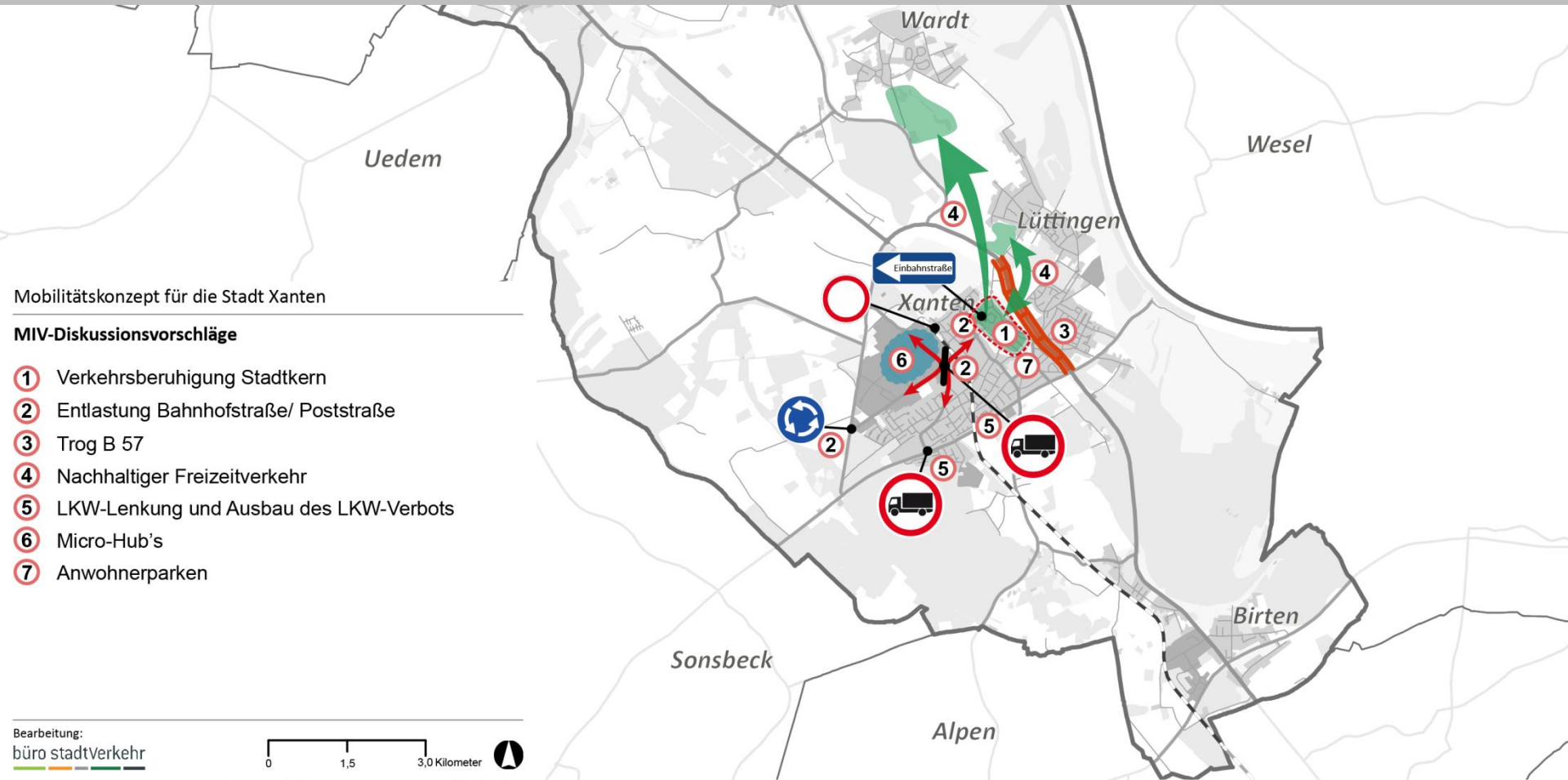
3 Radverkehr

4 Fußverkehr

5 Multimodalität

- Verkehrsberuhigung des Stadtkerns (Tempo 20), Einbahnstraßenregelungen, verkehrsberuhigte Bereiche und Umbau von Straßen
- Errichtung einer Diagonalsperre am Kreisverkehr Sonsbecker Straße/ Bahnhofstraße
- Errichtung eines Trogs B 57
- Erhebungen im Freizeitverkehr
- Verkehrslenkung und -steuerung an besucherreichen Tagen
- Intelligentes Parkraummanagement
- Anpassungen Anwohnerparken
- Förderung und Ausbau der Ladeinfrastruktur

- Anpassungen im Lkw-Lenkungskonzept
- Prüfung eines Micro Hub's in Stadtkernnähe
- Umweltverträgliche Abwicklung des Lieferverkehrs



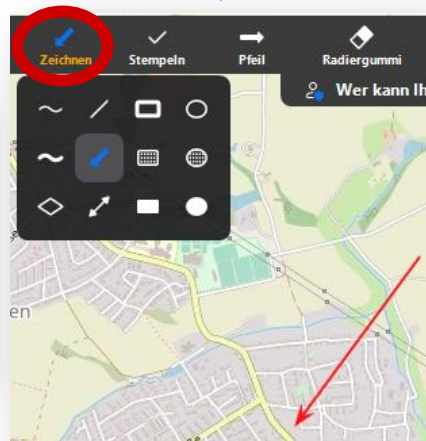


1. Oben im Fenster:
„Optionen anzeigen“
→ „Kommentieren“

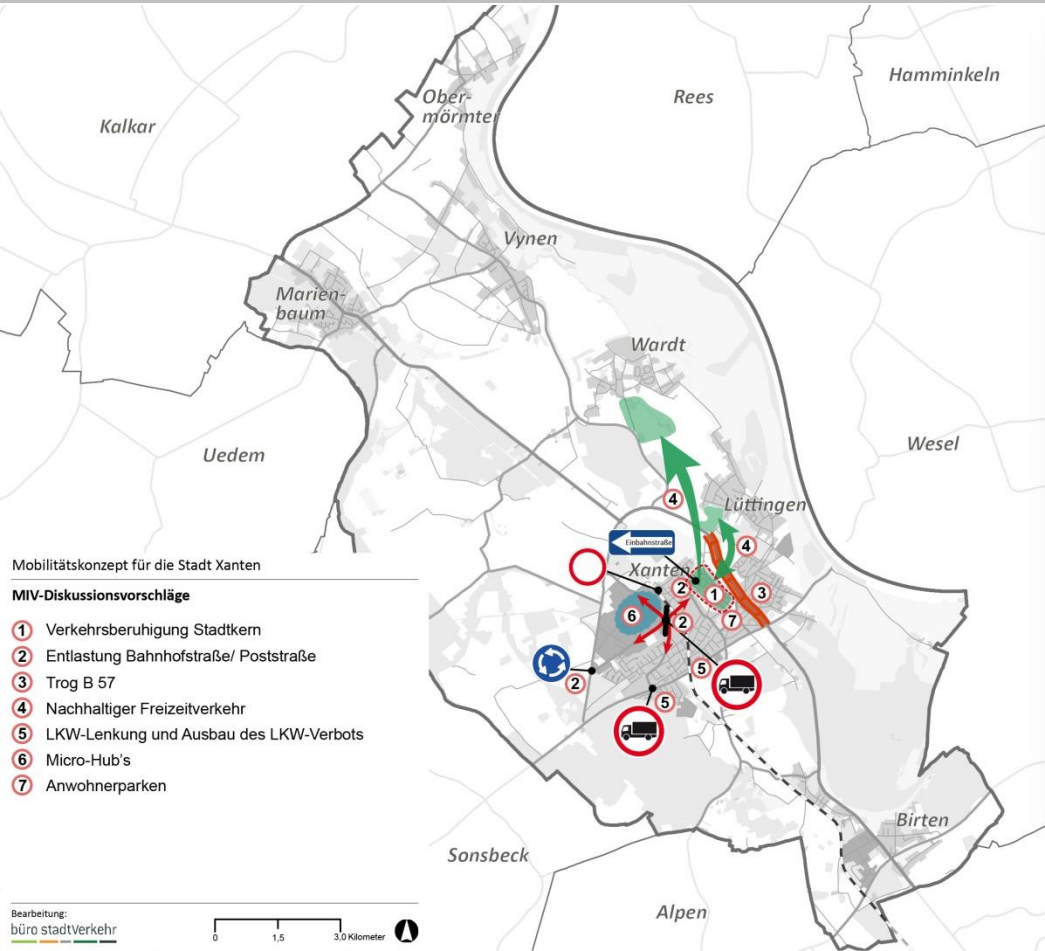
2. Geöffnete Leiste bietet verschiedene Kommentarfunktionen



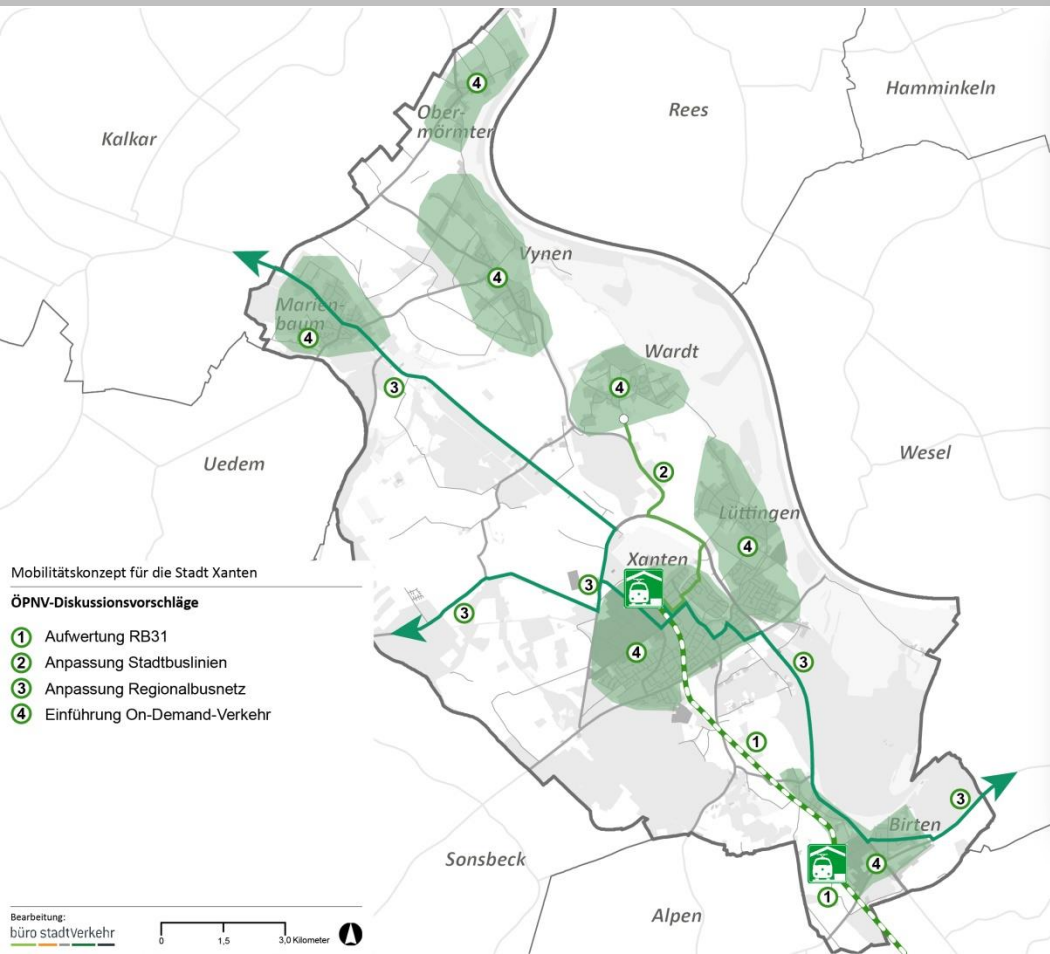
3. Textkommentar, Zeichenfunktion, Löschfunktion etc.



1 Motorisierter Individualverkehr, Ruhender Verkehr, Lkw-Verkehr



- Ausbau und Erhöhung der Zuverlässigkeit RB 31
- Optimierung des Taktangebotes RB 31
- Prüfung eines zusätzlichen Haltepunktes RB 31 in Birten
- Trennung von Linienbus- und Schülerbusverkehr (SL 40 und neue SL 41)
- Optimierung des Taktangebotes der Stadtbuslinien
- Einrichtung einer Freizeitlinie SL 43
- Optimierung des Regionalbusverkehrs
- Schaffung eines ÖPNV-Angebotes in Räumen und Zeiten schwacher Nachfrage (on-demand)
- Einsatz fossilfreier Busse
- Barrierefreier Ausbau von Haltestellen
- Modell zur Gestaltung und Finanzierung des ÖPNV's durch die Stadt Xanten

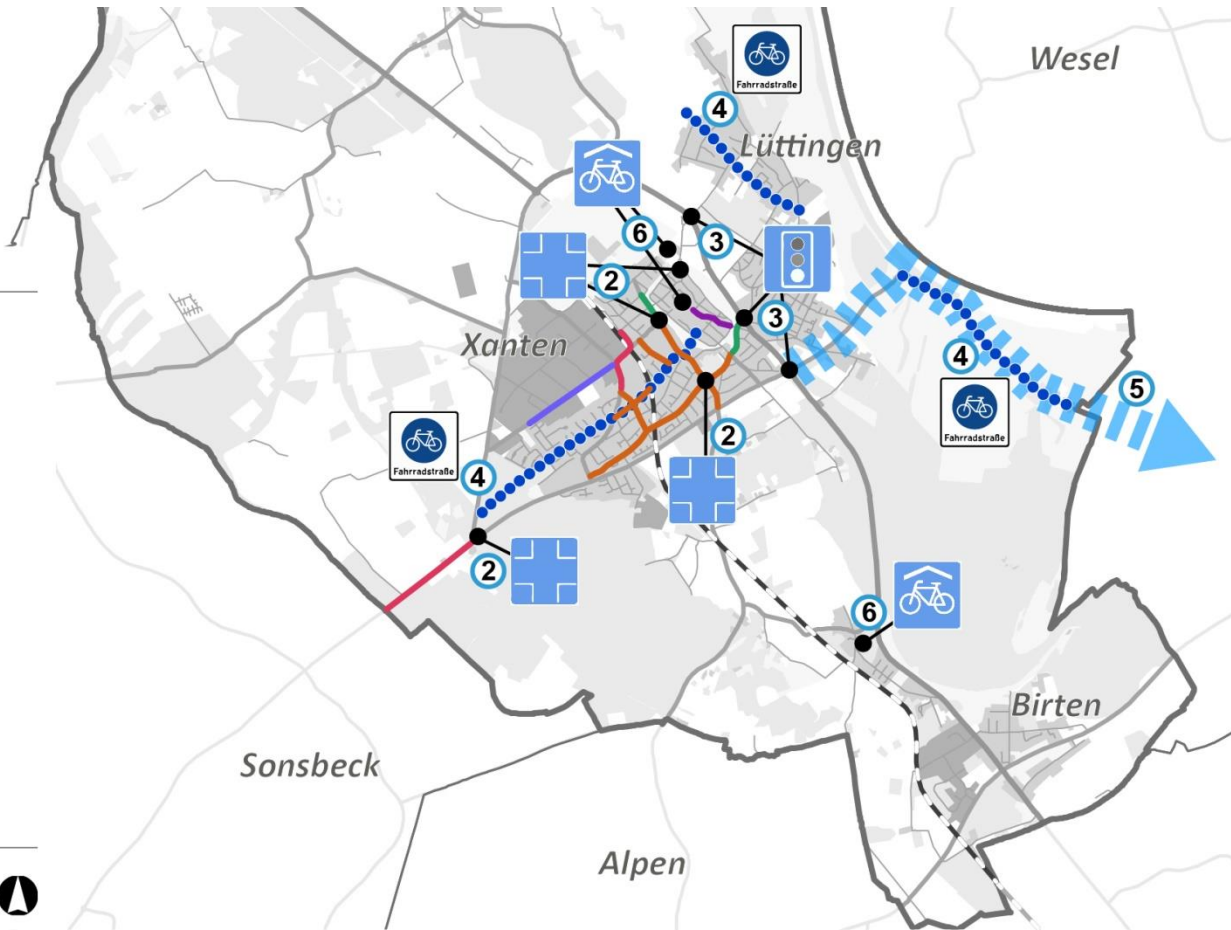


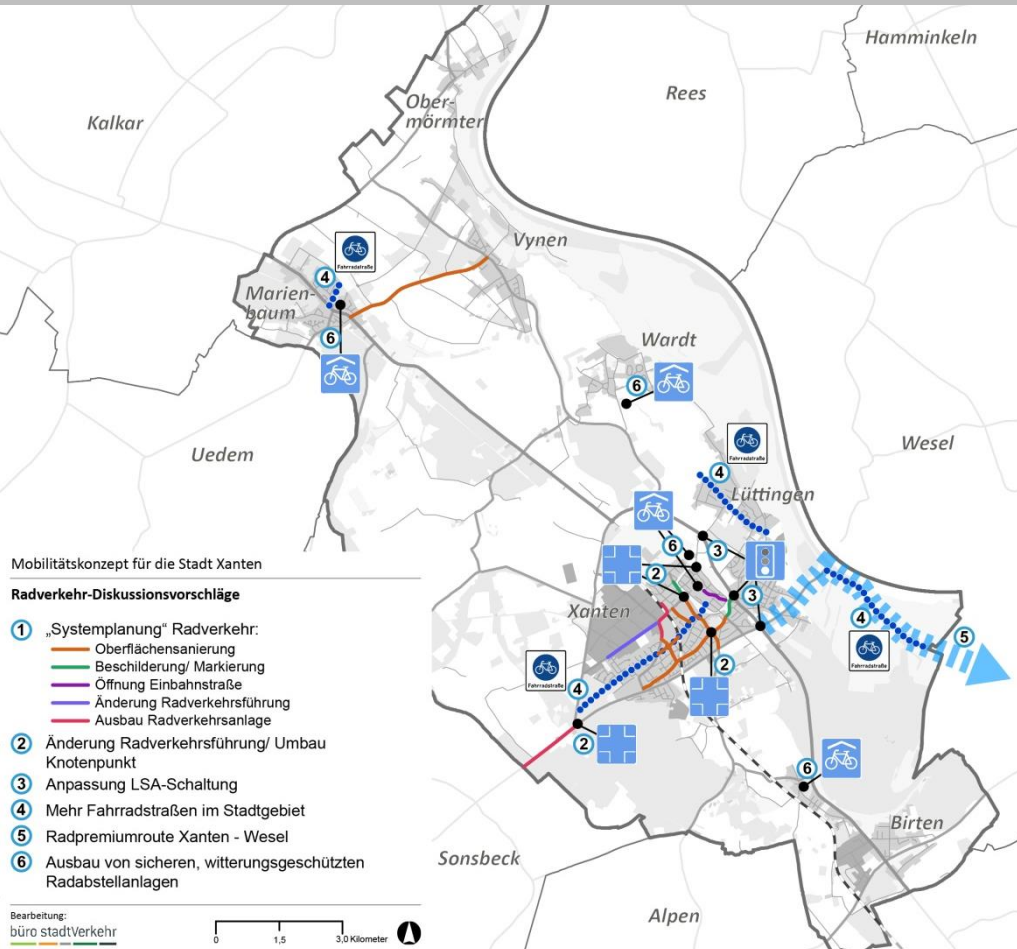
- Definition eines priorisierten Radverkehrsnetzes und Festlegung von Ausbau und Qualitätsstandards (nach ERA und darüber hinaus)
 - Stringente, sichere Radverkehrsführung für alle Nutzergruppen (Vermeidung von wechselnden Führungsformen)
 - Erhöhung der Durchlässigkeit und direkte, zügige Anbindung wichtiger Alltagsziele
 - Sanierung und Ausbau von Radverkehrsanlagen
 - Schaffung von sicheren Knotenpunkten und Querungsmöglichkeiten
 - Schaffung radfahrerfreundlicher Lichtsignalanlagen (LSA)
 - Schaffung einer Radpremiumroute von Xanten nach Wesel
 - Einrichtung von Fahrradstraßen
- Ausbau von sicheren, witterungsgeschützten Radabstellanlagen
 - Antrag zur Aufnahme der Stadt Xanten in die Arbeitsgemeinschaft fuß- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW

Mobilitätskonzept für die Stadt Xanten

Radverkehr-Diskussionsvorschläge

- 1 „Systemplanung“ Radverkehr:
 - Oberflächensanierung
 - Beschilderung/ Markierung
 - Öffnung Einbahnstraße
 - Änderung Radverkehrsführung
 - Ausbau Radverkehrsanlage
- 2 Änderung Radverkehrsführung/ Umbau Knotenpunkt
- 3 Anpassung LSA-Schaltung
- 4 Mehr Fahrradstraßen im Stadtgebiet
- 5 Radpremiumroute Xanten - Wesel
- 6 Ausbau von sicheren, witterungsgeschützten Radabstellanlagen





- Definition eines priorisierten Fußverkehrsnetzes und Festlegung von Ausbau und Qualitätsstandards
- Barrierefreundliche und sichere Gestaltung von Straßenräumen
- Errichtung von verkehrsberuhigten Bereichen insbesondere im Stadtkern
- Schaffung fußgängerfreundlicher Lichtsignalanlagen (LSA)
- Einrichtung/ Schaffung einer Nahmobilitätsachse „Mölleweg“
- Direkte, sichere Fußwegeanbindung neuer Wohnquartiere an den Stadtkern und Haltestellen

Uedem

Wesel

Lüttingen

Xanten

Sonsbeck

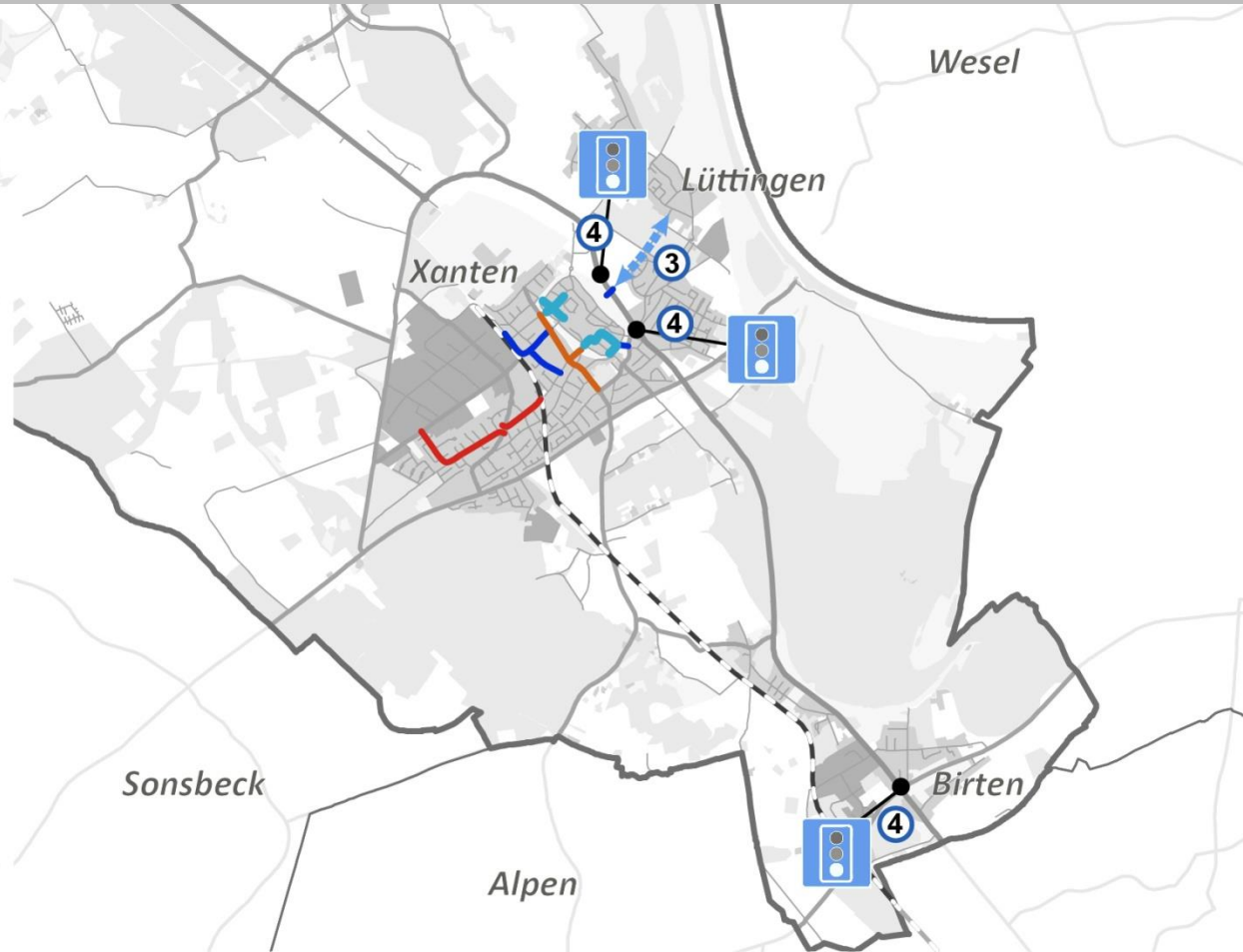
Alpen

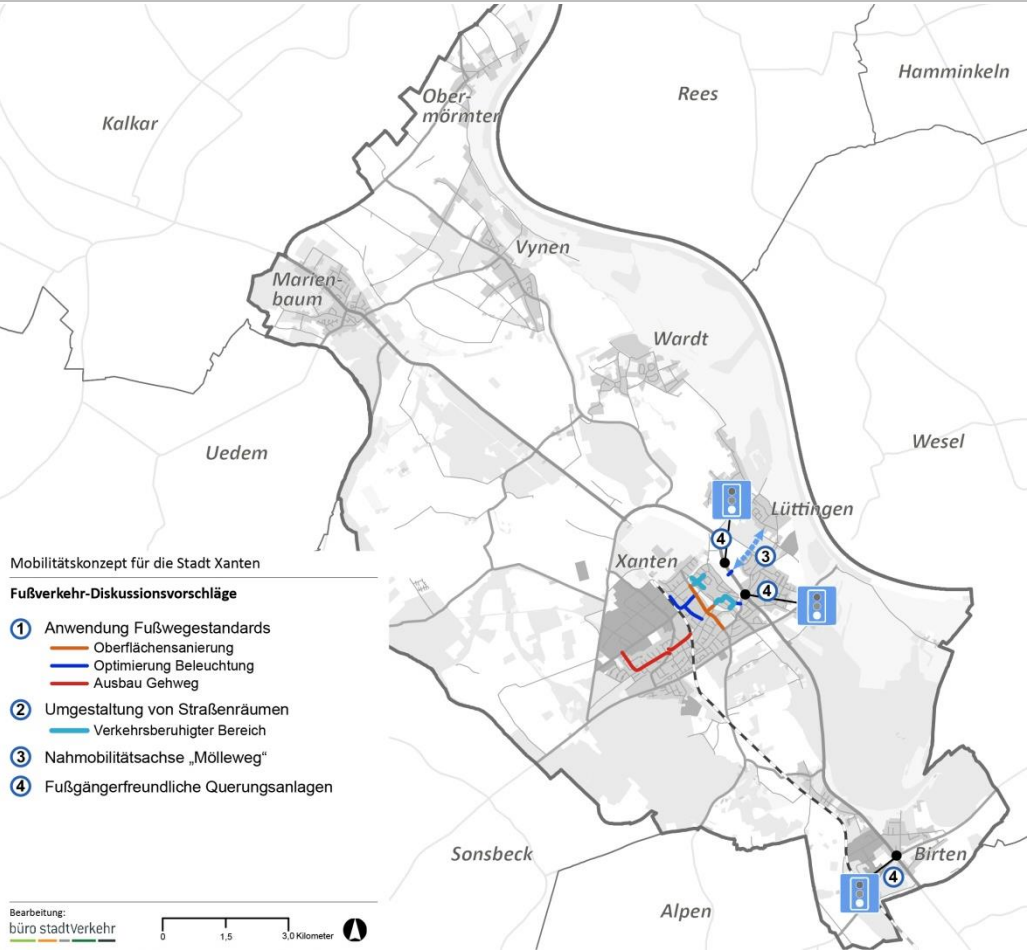
Birten

Mobilitätskonzept für die Stadt Xanten

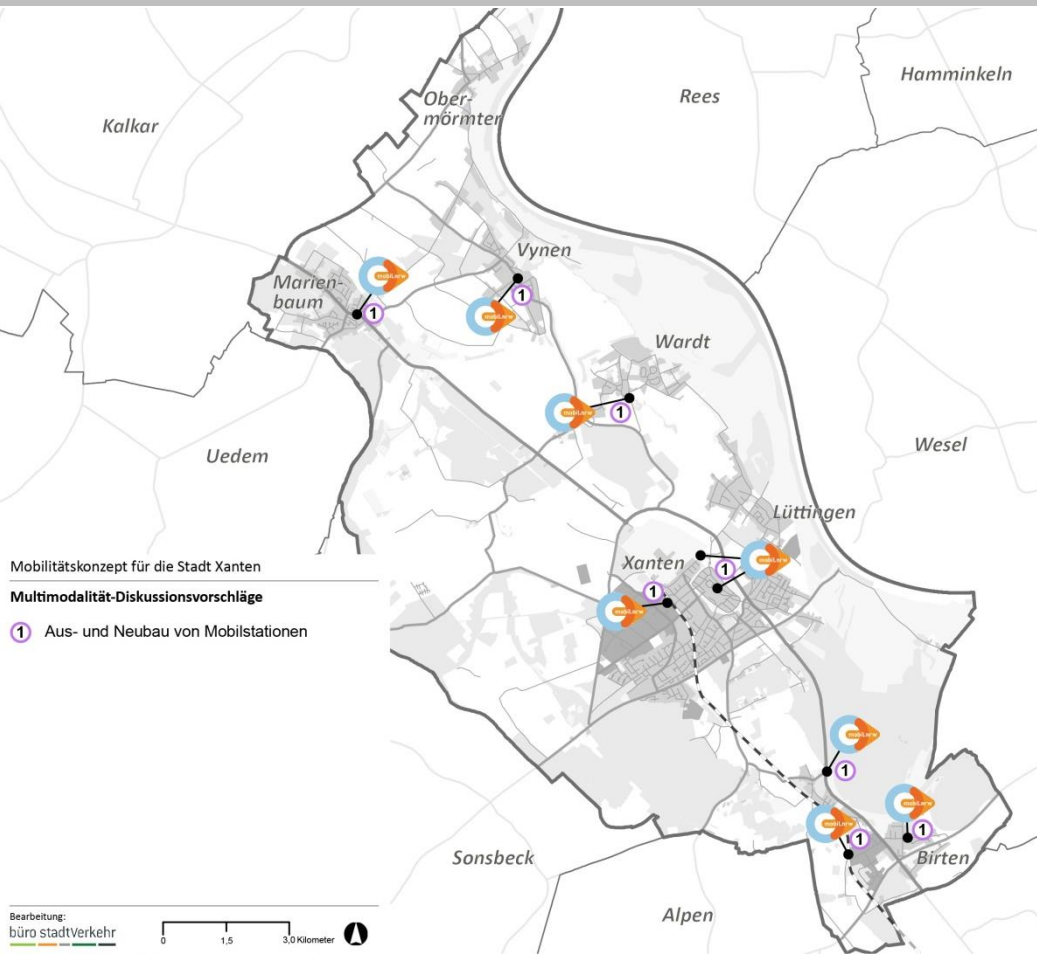
Fußverkehr-Diskussionsvorschläge

- 1 Anwendung Fußwegestandards
 - Oberflächenanierung
 - Optimierung Beleuchtung
 - Ausbau Gehweg
- 2 Umgestaltung von Straßenräumen
 - Verkehrsberuhigter Bereich
- 3 Nahmobilitätsachse „Mölleweg“
- 4 Fußgängerfreundliche Querungsanlagen





- Flächendeckender Ausbau und Neubau von Mobilstationen im Stadtgebiet von Xanten (Förderung der Multi- und Intermodalität)
- Schaffung einer Schnittstelle bei der Stadtverwaltung zwischen Verwaltung und Öffentlichkeit (Mobilitätsmanager)
- Schaffung von Angeboten im betrieblichen und kommunalen Mobilitätsmanagement
- Reduktion des Bring- und Abholverkehrs an Schulen (Mobilitätsmanagement an Schulen)
- Antrag zur Aufnahme der Stadt Xanten in das Zukunftsnetz Mobilität NRW



Erstellung von Maßnahmensteckbriefen

- Maßnahmenbeschreibung und -verortung
 - Umsetzungszeiträume
 - Priorisierung
 - Kostenschätzung
 - Ggfs. Darstellung von Fördermöglichkeiten
- ➔ **Abschlussbericht mit Bestandsanalyse, verkehrlichem Leitbild und Maßnahmensteckbriefen**
- ➔ **Abschlussveranstaltung**



Quelle: AdobeStock