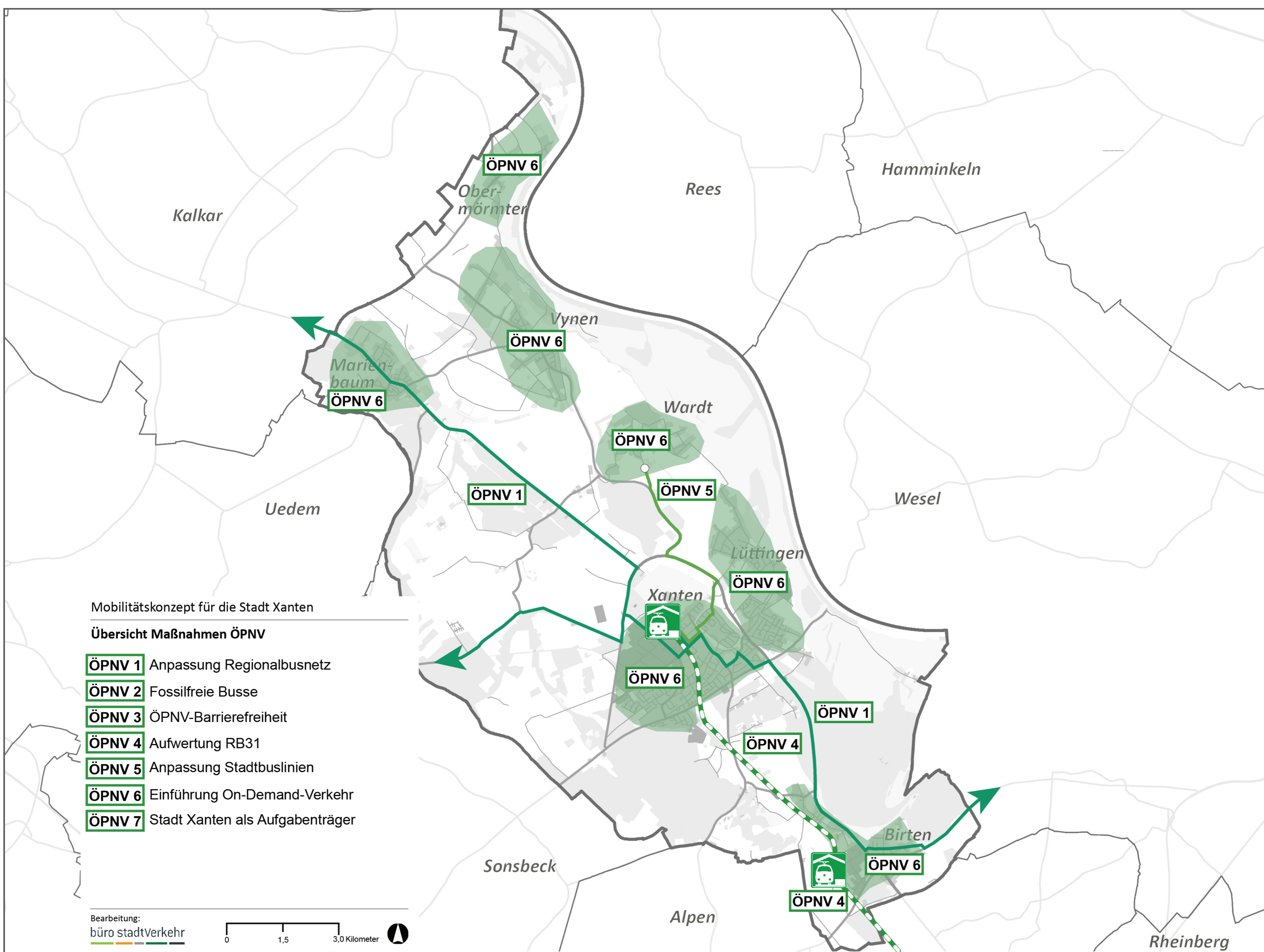




# Maßnahmen Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)



## Maßnahmen ÖPNV

### ÖPNV 1 - Anpassung Regionalbusnetz

- Zusammenlegung Linien 44 und SB6 zu einer durchgängigen SB-Linie (X27)
- 60´Takt auch am Samstag und Sonntag
- Neue Linie X28 Wesel- Xanten- Uedem- Goch im 60´Takt (durchgängiger 30´Takt gemeinsam mit X27 zwischen Wesel-Xanten)

### ÖPNV 2 - Fossilfreie Busse

- Umsetzung des Kreisbeschlusses (16.12.2021) zur Förderung von fossilfreien Bussen
- Einsatz von Elektrobussen auf den Stadtbuslinien (SL 40, SL 42, neue SL 43)

### ÖPNV 3 - ÖPNV Barrierefreiheit

- Flächendeckende barrierefreie Gestaltung der Haltestellen

### ÖPNV 4 - Aufwertung RB 31 Vision

- Prüfung eines zusätzlichen Haltepunktes im Stadtteil Birten für die RB 31
- Modernisierung/ Ausbau der Infrastruktur (insbesondere Leitstellensystem, ungesicherte Bahnübergänge, Überholstrecke in Millingen)
- Durchgängiger 30-Takt auf der RB 31 gemäß Zielnetz NRW 2040 oder Verlängerung der RE 44 im 60-Takt bis nach Xanten
- Zielnetz 2032/ 2040 des Verkehrsministeriums NRW in Zusammenarbeit mit den Verkehrsverbänden sieht statt der RB 31 mittelfristig eine S-Bahn im 30´-Takt mit Durchbindung über Duisburg und Essen nach Dortmund vor.

### ÖPNV 5 - Anpassung Stadtbuslinien Vision

- Stadtbuslinie SL 40*
  - Trennung SL 40 vom Schülerverkehr (Herausnahme von schülerorientierten Fahrten auf die Linie SL 41)
  - Durchgängiger 60´Takt (Mo-Fr) und klarer Linienvorlauf „Klassische Stadtbuslinie“
- Neue Schülerlinie SL 41*
  - Neue Linie SL 41 nur für Schülerverkehr in der Kernstadt Xanten Mo-Fr und nur zur Schulzeit (Verstärker zur SL 40)
  - Orientierung Fahrpläne an den Schulzeiten
- Linie SL 42*
  - Erhalt der SL 42 im 60´Takt und Linienvorlauf und in der Fläche
  - Prüfung der Einbindung Birten in die Linie SL 42
- Neue Freizeitlinie SL 43*
  - In den Monaten (April bis Oktober) von Mo-So „Freizeitlinie“ zur Anbindung der touristischen Highlights (Südsee, Nordsee, APX) mit dem Bf. Xanten im 60-Takt (Anschluss an die RB 31)
  - In den Monaten November bis März zur Erschließung des historischen Stadtkerns und der Parkplätze als „Weihnachtsshuttle“ unter Einbindung des Bahnhofes

### ÖPNV 6 - Einführung On-Demand-Verkehr Vision

- Flexible Bedienungsform für Zeiten und Räume schwacher Nachfrage
- Einsatz von Kleinbussen oder Pkw ohne Fahrplan und festen Linienvorlauf
- Durchführung von Fahrten nach Bedarf; digitale Buchung

### ÖPNV 7 - Stadt Xanten als ÖPNV-Aufgabenträger Vision

- Aktive Gestaltung der Stadtbusverkehrsleistungen
- Gründung einer Regie- oder Verkehrsgesellschaft